

Most 101-059

Most TGM v Kralupech nad Vltavou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 101-059 (Most TGM v Kralupech nad Vltavou)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Pejchal Kamil, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.9.2021

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. D. Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno.

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 21.5°C

Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 71.686km

Ev.č.mostu: 101-059

Název objektu: **Most TGM v Kralupech nad Vltavou**

Staničení ve směru: Mikovice - Veltrusy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné. Nebyly zjištěny závady, které by mohly souviset s porušením založení.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry

Masivní opěry z monolitického betonu a železobetonu. Horní části, které podporují mostovku, jsou členěné. Spodní stavba je opatřena torkretem a sjednocujícím nátěrem.

[1.3] 1.2.2 Pilíř

Masivní pilíře z monolitického betonu a železobetonu. V dolní části dřívku je proveden obklad z žulového kvádrového zdiva; horní části, které podporují mostovku, jsou členěné. Mezilehlé odpory vložených polí jsou členěné a jsou součástí oblouků. Spodní stavba je opatřena torkretem a sjednocujícím nátěrem.

[1.4] 1.2.4 Křídlo

Křídla jsou masivní monolitická betonová opatřená torkretem. Pravé křídlo OP1 je rovnoběžné. Na křídlo navazuje kolmá nábrežní zeď se schodišti a objektem nesouvisejícím s funkcí mostu.

Levé rovnoběžné křídlo OP1 se lomí kolmo a přechází v čelo a oblouk přemostění Svatojiřského potoka.

Křídla OP4 jsou kolmá a na koncích jsou šikmo zalomená.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

NK tvoří tři pole železobetonových monolitických vetknutých oblouků. Vždy nad konci oblouků u podpor jsou vložena dvě spojitá pole tvořená ŽB roštem. Rošt je nad podporou podepřen členěným koncem podpory, střední podpory roštu jsou monolitickou součástí oblouku a v poli je rošt uložen na přechodové zídky střední části

oblouku. Přechodové a čelní zídky jsou monolitickou součástí střední části oblouků. Součástí NK jsou monolitické subtilní chodníkové konzoly – jsou vyloženy z mostovky i z čelních zdí. NK je opatřena torkretem a sjednocujícím nátěrem.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Oblouky jsou vetknuté, vložená pole jsou uložena na elastomerová ložiska.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Na mostě jsou povrchové EMZ. V chodnících a zábradlí je dilatační spára těsněná pružnou zálivkou.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s živичným krytem. Podél obrubníků vedou odvodňovací pružky z LA.

[3.2] 3.2 Chodníky

Oboustranné veřejné chodníky s krytem z LA a nepřejížděnými betonovými obrubníky. Příčné spáry těsněné zálivkou jsou i mimo dilatační spáry EMZ.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

V místech ocelového zábradlí jsou železobetonové monolitické římsy, které tvoří s konzolou NK jeden celek a jsou rovněž opatřené torkretem a sjednocujícím nátěrem.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky

Pravděpodobně vanová izolace.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu

V odvodňovacím proužku, na obou stranách, jsou oboustranně osazené mostní odvodňovače, svody jsou vyvedené až pod NK. Horní plocha oblouků je odvodněna zabetonovanými litinovým trubkami vyvedenými do podhledu NK.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Nad střední částí oblouků (s čelními zdmi) jsou železobetonové plně zábradelní zídky s horním madlem z žulových kvádrů. Zídky jsou opatřeny torkretem a sjednocujícím nátěrem. U podpěr, nad roštovou mostovkou, je ocelové zábradlí se 4 vodorovnými madly doplněné na straně do mostu pletivem v rámech.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Před mostem osazena tabulka s ev.č. mostu.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

V 1. poli je horkovod, v 2. poli řeka Vltava, v poli 3. její inundační území.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Na opěře 1 je na obou stranách umístěna pamětní deska.
Na opěře 4 je ukotvena lávka pro pěší.
Na pravé křídlo OP1 navazuje kolmá nábrežní zeď se schodišti a objektem nesouvisejícím s funkcí mostu.
V pravém chodníku na předpolí OP1 je poklopy zakrytý vstup

pravděpodobně do kabelové šachty.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry a křídla /
Opěry | <p>Na mostě všeobecně graffiti.</p> <p>Na krajních opěrách lokálně sítě trhlin s výluhy. Zatéká na úložné prahy vložených polí – stopy na líci. Na úložných prazích jsou nečistoty. Výluhy po boku opěr od zatékání dilatací, odpadávající torkret a nátěry.</p> <p>Na opěře O4 jsou zřetelné svislé trhliny na bocích a líci opěry. Dále je zřejmá vodorovná trhlina uprostřed opěry v čele opěry. Další trhliny jsou na úložném prahu mezi nižším a vyvýšeným povrchem úložného prahu, které jsou pravděpodobně způsobené zatékáním vody.</p> |
| [1.2] | 1.2.2 Pilíř | <p>Na pilířích lokálně trhliny s degradovaným betonem. Mostními závěry zatéká na úložné prahy vložených polí. Na prazích jsou nečistoty a stojící voda. Odpadá torkret a nátěry. Na pilířích jsou mohutné nánosy holubího trusu a mrtvoly holubů v různém stupni rozkladu. Zatékající voda s holubím trusem vytváří mapy na pohledových plochách. Holubí trus ucpává odvodnění paty oblouku. Na členěných pilířích v méně přístupných místech není proveden torkret a na povrch vystupuje betonářská výztuž opatřená sjednocujícím nátěrem.</p> |
| [1.3] | 1.2.4 Křídlo | <p>Na křídlech opěry 1 stopy po stékající vodě.</p> <p>Na křídlech opěry 4 sítě trhlin s výluhy. Dilatační spáry křídla vlevo i vpravo mají poškozená těsnění.</p> |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Zatéká netěsnými dilatačními závěry. Zatéká jak na čela, tak i z boku - lokálně mohutné výluhy pod konzolami. Na povrchu je sítě trhlin v sanačním materiálu. V místech zatékání degraduje beton a odlupuje se sanace. Trubičky odvodnění izolace na podhledu mezi trámy nejsou vytaženy přes líc NK - rozlévání vody do stran s výluhy. Lokálně prokreslená a obnažená korodující betonářská výztuž zejména v poli 3. V místě odstraněného ohniště mezi trámy u OP 4 odpadlý torkret.</p> |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | <p>Koroze ocelových úložných desek ložisek.</p> |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry | <p>Příčné spáry na chodníku netěsní, zatéká na konce konzol a na pilíře, ve spárách uchycená vegetace.</p> <p>V roce 2018 vyměněny EMZ č.4,6,7,8 a 10. U nového EMZ č.7 jsou počáteční trhlínky v zesílené oblasti vozovky. Z nového EMZ č. 4 vystupuje zalisovaný ocelový prvek.</p> <p>U ostatních starších EMZ, kromě EMZ č.9, vyjždění kolejí a</p> |

vytlačování EMZ do boku, lokálně trhliny v EMZ. Na krajích nánosy a spáry s uchycenou vegetací.

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka - mírně vyjeté podélné koleje, nečistoty a lokálně uchycená vegetace podél obrubníků, na předpolích příčné trhliny. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Poškozené zálivky, trhliny a poruchy v asfaltovém krytu. Ve spárách a trlinách uchycená vegetace, též ve spáře podél obrubníku.
V povrchu chodníků jsou prosedlé kabelové žlaby - ve spojení s poruchami krytu chodníku a zálivek se jedná o možný zdroj poruch od zatékání. Beton říms lokálně degraduje. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Zálivky podél chodníku a římsy lokálně separované, lokálně uchycená výztuž.
Zejména vpravo povrch římsy zdegradován, příčné trhliny v římse. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Vzhledem k zatékání lokálně poškozená zejména u EMZ a odvodňovačů. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodňovače na mostě jsou ucpané nečistotami, poškozené, s netypovými mřížkami, jeden povrchově zaslepený plechem. Svody z odvodňovačů korodují.
Odvodnění pat oblouků je u opěr ucpané odpadky, na pilířích pak holubím trusem. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Betonová parapetní zídka - na všech pohledových plochách ve velkém množství trhliny s výluhy, těsnění spár je poškozené - utržené, horní desky posunuté.
Ocelové zábradlí - lokálně koroze pletiva i ocelových nosných prvků. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Vlevo tabulka uvolněná, vpravo chybí. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Na betonových částí stožárů VO síť trhlín s průsaky a výluhy.
Koroze rozvodových krabic.
Konstrukce lávky pro pěší na OP4 koroduje. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-------|------------------------------------|-------------------------------------------|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla /
Opěry | Čistit opěry od ptačího trusu a sprejerů. |
| [2] | 1.2.2 | Pilíř | Čistit opěry od ptačího trusu a sprejerů. |
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odstraňovat holubí trus z NK. |
| [4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Pravidelně čistit odvodňovače. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------|----------------------------------------------------|
| [5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Vyzvat správce VO k obnově PKO rozvodných skříněk. |
|-----|-----|------------------------|----------------------------------------------------|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|------|-----|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| [6] | 2.3 | Mostní závěry | Vyčistit spáry a trhliny od nečistot a vegetace, provést přetěsnění. |
| [7] | 3.1 | Vozovka | Odstranit nánosy a uchycenou vegetaci, vyčistit spáry a trhliny a utěsnit je zálivkou. |
| [8] | 3.2 | Chodníky | Odstranit vegetaci a vyčistit spáry a trhliny. Spáry a trhliny utěsnit zálivkou. |
| [9] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Odstranit vegetaci ze spár a přetěsnit je. |
| [10] | 3.6 | Odvodnění mostu | Vyčistit a opravit mostní odvodňovače, osadit správné typické mříže. |
| [11] | 4.2 | Zábradlí | Obnova těsnění betonové parapetní zídky. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|------|-------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| [12] | 1.2.4 | Křídlo | Obnovit těsnění dilatační spáry levého a pravého křídla. |
| [13] | 4.3 | Dopravní značení,
označení mostu | Řádně upevnit tabulku s ev.č. vlevo, doplnit tabulku vpravo. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|------|-----|---------------|-------------------------------------------------------------------------|
| [14] | 2.3 | Mostní závěry | Obnovit nebo vyměnit starší mostní závěry na mostě (zejména č.1,2,3,5). |
| [15] | 4.2 | Zábradlí | Obnova PKO ozelového zábradlí. |

2.odstranění nutno do 5 let

[16]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	Odstranění torkretu a sanace zejména opěry 4, zajistit dostatečné odvodnění úložných prahů.
------	-----	------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

[17]	2.1	Nosná konstrukce	Sanace NK.
------	-----	------------------	------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav upraven zejména vlivem trhlin na opěře 4.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 32.0t$ $V_r = 80t$ $V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z mostního listu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.

3.1 Vozovka

Vozovka - mírně vyjeté podélné koleje, nečistoty a lokálně uchycená vegetace podél obrubníků, na předpolích příčné trhliny.



Pohled proti směru staničení.

3.1 Vozovka

Vozovka - mírně vyjeté podélné koleje, nečistoty a lokálně uchycená vegetace podél obrubníků, na předpolích příčné trhliny.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Vlevo tabulka uvolněná, vpravo chybí.



Pravá strana mostu - začátek.

3.2 Chodníky

Poškozené zálivky, trhliny a poruchy v asfaltovém krytu. Ve spárách a trhlínách uchycená vegetace, též ve spáře podél obrubníku.

V povrchu chodníků jsou prosedlé kabelové žlaby - ve spojení s poruchami krytu chodníku a zálivek se jedná o možný zdroj poruch od zatékání. Beton říms lokálně degraduje.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Zálivky podél chodníku a římsy lokálně separované, lokálně uchycená výztuž.

Zejména vpravo povrch římsy zdegradován, příčné trhliny v římse.

4.2 Zábradlí

Betonová parapetní zídka - na všech pohledových plochách ve velkém množství trhliny s výluhy,

těsnění spár je poškozené - utržené, horní desky posunuté.

Ocelové zábradlí - lokálně koroze pletiva i ocelových nosných prvků.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Na betonových částí stožárů VO síť trhlín s průsaky a výluhy. Koroze rozvodových krabic.

Konstrukce lávky pro pěší na OP4 koroduje.



Pravá strana mostu - střed.

3.2 Chodníky

Poškozené zálivky, trhliny a poruchy v asfaltovém krytu. Ve spárách a trhlínách uchycená vegetace, též ve spáře podél obrubníku.

V povrchu chodníků jsou prosedlé kabelové žlaby - ve spojení s poruchami krytu chodníku a zálivek se jedná o možný zdroj poruch od zatékání. Beton říms lokálně degraduje.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Zálivky podél chodníku a římsy lokálně separované, lokálně uchycená výztuž.

Zejména vpravo povrch římsy zdegradován, příčné trhliny v římse.

4.2 Zábradlí

Betonová parapetní zídka - na všech pohledových plochách ve velkém množství trhliny s výluhy,

těsnění spár je poškozené - utržené, horní desky posunuté.

Ocelové zábradlí - lokálně koroze pletiva i ocelových nosných prvků.



Pravá strana mostu - konec.

3.2 Chodníky

Poškozené zálivky, trhliny a poruchy v asfaltovém krytu. Ve spárách a trhlínách uchycená vegetace, též ve spáře podél obrubníku.

V povrchu chodníků jsou prosedlé kabelové žlaby - ve spojení s poruchami krytu chodníku a zálivek se jedná o možný zdroj poruch od zatékání. Beton říms lokálně degraduje.

4.2 Zábradlí

Betonová parapetní zídka - na všech pohledových plochách ve velkém množství trhliny s výluhy, těsnění spár je poškozené - utržené, horní desky posunuté.

Ocelové zábradlí - lokálně koroze pletiva i ocelových nosných prvků.



Levá strana mostu - konec.

3.2 Chodníky

Poškozené zálivky, trhliny a poruchy v asfaltovém krytu. Ve spárách a trhlínách uchycená vegetace, též ve spáře podél obrubníku.

V povrchu chodníků jsou prosedlé kabelové žlaby - ve spojení s poruchami krytu chodníku a zálivek se jedná o možný zdroj poruch od zatékání. Beton říms lokálně degraduje.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Zálivky podél chodníku a římsy lokálně separované, lokálně uchycená výztuž.

Zejména vpravo povrch římsy zdegradován, příčné trhliny v římse.

4.2 Zábradlí

Betonová parapetní zídka - na všech pohledových plochách ve velkém množství trhliny s výluhy,

těsnění spár je poškozené - utržené, horní desky posunuté.
Ocelové zábradlí - lokálně koroze pletiva i ocelových nosných prvků.



Levá strana mostu - střed.

3.2 Chodníky

Poškozené zálivky, trhliny a poruchy v asfaltovém krytu. Ve spárách a trhlínách uchycená vegetace, též ve spáře podél obrubníku.

V povrchu chodníků jsou prosedlé kabelové žlaby - ve spojení s poruchami krytu chodníku a zálivek se jedná o možný zdroj poruch od zatékání. Beton říms lokálně degraduje.

4.2 Zábradlí

Betonová parapetní zídka - na všech pohledových plochách ve velkém množství trhliny s výluhy, těsnění spár je poškozené - utržené, horní desky posunuté.

Ocelové zábradlí - lokálně koroze pletiva i ocelových nosných prvků.



Levá strana mostu - začátek.

3.2 Chodníky

Poškozené zálivky, trhliny a poruchy v asfaltovém krytu. Ve spárách a trhlínách uchycená vegetace, též ve spáře podél obrubníku.

V povrchu chodníků jsou prosedlé kabelové žlaby - ve spojení s poruchami krytu chodníku a zálivek se jedná o možný zdroj poruch od zatékání. Beton říms lokálně degraduje.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Zálivky podél chodníku a římsy lokálně separované, lokálně uchycená výztuž.

Zejména vpravo povrch římsy zdegradován, příčné trhliny v římse.

4.2 Zábradlí

Betonová parapetní zídka - na všech pohledových plochách ve velkém množství trhliny s výluhy,

těsnění spár je poškozené - utržené, horní desky posunuté.

Ocelové zábradlí - lokálně koroze pletiva i ocelových nosných prvků.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Na betonových částí stožárů VO síť trhlín s průsaky a výluhy. Koroze rozvodových krabic.

Konstrukce lávky pro pěší na OP4 koroduje.



Pohled zprava.



Pohled zleva.



spáry křídla vlevo i vpravo mají poškozená těsnění.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká netěsnými dilatačními závěry. Zatéká jak na čela, tak i z boku - lokálně mohutné výluhy pod konzolami. Na povrchu je síť trhlin v sanačním materiálu. V místech zatékání degraduje beton a odlupuje se sanace. Trubičky odvodnění izolace na podhledu mezi trámy nejsou vytaženy přes líc NK - rozlévání vody do stran s výluhy. Lokálně prokreslená a obnažená korodující betonářská výztuž zejména v poli 3. V místě odstraněného ohniště mezi trámy u OP 4 odpadlý torkret.



spáry křídla vlevo i vpravo mají poškozená těsnění.

Opěra 1, pole 1.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na mostě všeobecně grafiti.

Na krajních opěrách lokálně síť trhlin s výluhy. Zatéká na úložné prahy vložených polí – stopy na líci. Na úložných prazích jsou nečistoty. Výluhy po boku opěr od zatékání dilatacemi, odpadávající torkret a nátěry.

Na opěře O4 jsou zřetelné svislé trhliny na bocích a líci opěry. Dále je zřejmá vodorovná trhlina uprostřed opěry v čele opěry. Další trhliny jsou na úložném prahu mezi nižším a vyvýšeným povrchem úložného prahu, které jsou pravděpodobně způsobené zatékáním vody.

1.2.4 Křídlo

Na křídlech opěry 1 stopy po stékající vodě.

Na křídlech opěry 4 síť trhlin s výluhy. Dilatační

Opěra 1 zprava.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na mostě všeobecně grafiti.

Na krajních opěrách lokálně síť trhlin s výluhy. Zatéká na úložné prahy vložených polí – stopy na líci. Na úložných prazích jsou nečistoty. Výluhy po boku opěr od zatékání dilatacemi, odpadávající torkret a nátěry.

Na opěře O4 jsou zřetelné svislé trhliny na bocích a líci opěry. Dále je zřejmá vodorovná trhlina uprostřed opěry v čele opěry. Další trhliny jsou na úložném prahu mezi nižším a vyvýšeným povrchem úložného prahu, které jsou pravděpodobně způsobené zatékáním vody.

1.2.4 Křídlo

Na křídlech opěry 1 stopy po stékající vodě.

Na křídlech opěry 4 síť trhlin s výluhy. Dilatační



spáry křídla vlevo i vpravo mají poškozená těsnění.

Opěra 1 zleva.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na mostě všeobecně grafiti.

Na krajních opěrách lokálně sítě trhlin s výluhy. Zatéká na úložné prahy vložených polí – stopy na líci. Na úložných prazích jsou nečistoty. Výluhy po boku opěr od zatékání dilatacími, odpadávající torkret a nátěry.

Na opěře O4 jsou zřetelné svislé trhliny na bocích a líci opěry. Dále je zřejmá vodorovná trhlina uprostřed opěry v čele opěry. Další trhliny jsou na úložném prahu mezi nižším a vyvýšeným povrchem úložného prahu, které jsou pravděpodobně způsobené zatékáním vody.

1.2.4 Křídlo

Na křídlech opěry 1 stopy po stékající vodě.

Na křídlech opěry 4 sítě trhlin s výluhy. Dilatační



Líc opěry 1.

3.6 Odvodnění mostu

Odvodňovače na mostě jsou ucpané nečistotami, poškozené, s netypovými mřížkami, jeden povrchově zaslepený plechem. Svody z odvodňovačů korodují.

Odvodnění pat oblouků je u opěr ucpané odpadky, na pilířích pak holubím trusem.



Pilíř 2 zleva.

1.2.2 Pilíř

Na pilířích lokálně trhliny s degradovaným betonem. Mostními závěry zatéká na úložné prahy vložených polí. Na prazích jsou nečistoty a stojící voda. Odpadá torkret a nátěry. Na pilířích jsou mohutné nánosy holubiho trusu a mrtvoly holubů v různém stupni rozkladu. Zatékající voda s holubím trusem vytváří mapy na pohledových plochách. Holubí trus ucpává odvodnění paty oblouku. Na členěných pilířích v méně přístupných místech není proveden torkret a na povrch vystupuje betonářská výztuž opatřená sjednocujícím nátěrem.



Líc piliře 2.

1.2.2 Píliř

Na piliřích lokálně trhliny s degradovaným betonem. Mostními závěry zatéká na úložné prahy vložených polí. Na prazích jsou nečistoty a stojící voda. Odpadá torkret a nátěry. Na piliřích jsou mohutné nánosy holubího trusu a mrtvoly holubů v různém stupni rozkladu. Zatékající voda s holubím trusem vytváří mapy na pohledových plochách. Holubí trus ucpává odvodnění paty oblouku. Na členěných piliřích v méně přístupných místech není proveden torkret a na povrch vystupuje betonářská výztuž opatřená sjednocujícím nátěrem.

3.6 Odvodnění mostu

Odvodňovače na mostě jsou ucpané nečistotami, poškozené, s netypovými mřížkami, jeden

povrchově zaslepený plechem. Svody z odvodňovačů korodují.

Odvodnění pat oblouků je u opěr ucpané odpadky, na piliřích pak holubím trusem.



Pole 2 zprava, příčník.

1.2.2 Píliř

Na piliřích lokálně trhliny s degradovaným betonem. Mostními závěry zatéká na úložné prahy vložených polí. Na prazích jsou nečistoty a stojící voda. Odpadá torkret a nátěry. Na piliřích jsou mohutné nánosy holubího trusu a mrtvoly holubů v různém stupni rozkladu. Zatékající voda s holubím trusem vytváří mapy na pohledových plochách. Holubí trus ucpává odvodnění paty oblouku. Na členěných piliřích v méně přístupných místech není proveden torkret a na povrch vystupuje betonářská výztuž opatřená sjednocujícím nátěrem.



Podhled pole 1.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká netěsnými dilatačními závěry. Zatéká jak na čela, tak i z boku - lokálně mohutné výluhy pod konzolami. Na povrchu je síť trhlín v sanačním materiálu. V místech zatékání degraduje beton a odlupuje se sanace. Trubičky odvodnění izolace na podhledu mezi trámy nejsou vytaženy přes líc NK - rozlévání vody do stran s výluhy. Lokálně prokreslená a obnažená korodující betonářská výztuž zejména v poli 3. V místě odstraněného ohniště mezi trámy u OP 4 odpadlý torkret.



Pilíř 2 a pole 2 zprava.

1.2.2 Pilíř

Na pilířích lokálně trhliny s degradovaným betonem. Mostními závěry zatéká na úložné prahy vložených polí. Na prazích jsou nečistoty a stojící voda. Odpadáva torkret a nátěry. Na pilířích jsou mohutné nánosy holubího trusu a mrtvoly holubů v různém stupni rozkladu. Zatékající voda s holubím trusem vytváří mapy na pohledových plochách. Holubí trus ucpává odvodnění paty oblouku. Na členěných pilířích v méně přístupných místech není proveden torkret a na povrch vystupuje betonářská výztuž opatřená sjednocujícím nátěrem.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká netěsnými dilatačními závěry. Zatéká jak na čela, tak i z boku - lokálně mohutné výluhy pod

konzolami. Na povrchu je síť trhlín v sanačním materiálu. V místech zatékání degraduje beton a odlupuje se sanace. Trubičky odvodnění izolace na podhledu mezi trámy nejsou vytaženy přes líc NK - rozlévání vody do stran s výluhy. Lokálně prokreslená a obnažená korodující betonářská výztuž zejména v poli 3. V místě odstraněného ohniště mezi trámy u OP 4 odpadlý torkret.



Pilíř 2 a pole 2 zleva.

1.2.2 Pilíř

Na pilířích lokálně trhliny s degradovaným betonem. Mostními závěry zatéká na úložné prahy vložených polí. Na prazích jsou nečistoty a stojící voda. Odpadáva torkret a nátěry. Na pilířích jsou mohutné nánosy holubího trusu a mrtvoly holubů v různém stupni rozkladu. Zatékající voda s holubím trusem vytváří mapy na pohledových plochách. Holubí trus ucpává odvodnění paty oblouku. Na členěných pilířích v méně přístupných místech není proveden torkret a na povrch vystupuje betonářská výztuž opatřená sjednocujícím nátěrem.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká netěsnými dilatačními závěry. Zatéká jak na čela, tak i z boku - lokálně mohutné výluhy pod

konzolami. Na povrchu je síť trhlín v sanačním materiálu. V místech zatékání degraduje beton a odlupuje se sanace. Trubičky odvodnění izolace na podhledu mezi trámy nejsou vytaženy přes líc NK - rozlévání vody do stran s výluhy. Lokálně prokreslená a obnažená korodující betonářská výztuž zejména v poli 3. V místě odstraněného ohniště mezi trámy u OP 4 odpadlý torkret.



Podhled pole 2 zleva.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká netěsnými dilatačními závěry. Zatéká jak na čela, tak i z boku - lokálně mohutné výluhy pod konzolami. Na povrchu je síť trhlin v sanačním materiálu. V místech zatékání degraduje beton a odlupuje se sanace. Trubičky odvodnění izolace na podhledu mezi trámy nejsou vytaženy přes líc NK - rozlévání vody do stran s výluhy. Lokálně prokreslená a obnažená korodující betonářská výztuž zejména v poli 3. V místě odstraněného ohniště mezi trámy u OP 4 odpadlý torkret.



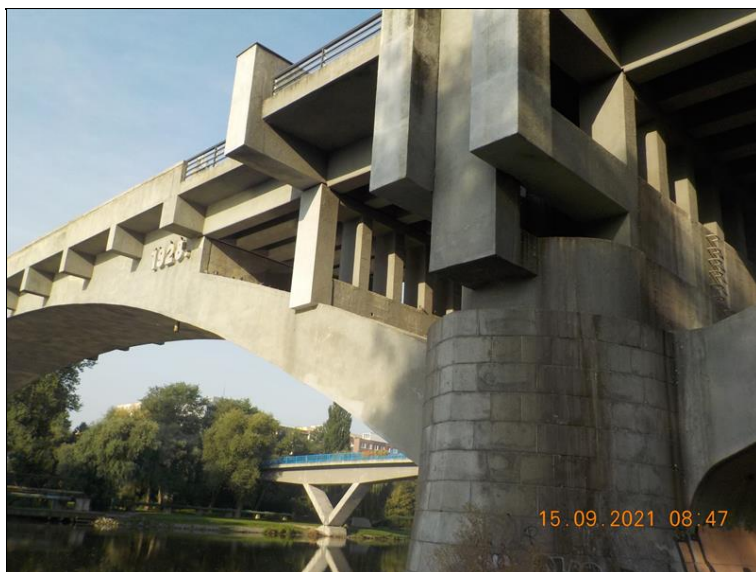
Pilíř 3 zleva.

1.2.2 Pilíř

Na pilířích lokálně trhliny s degradovaným betonem. Mostními závěry zatéká na úložné prahy vložených polí. Na prazích jsou nečistoty a stojící voda. Odpadá torkret a nátěry. Na pilířích jsou mohutné nánosy holubího trusu a mrtvoly holubů v různém stupni rozkladu. Zatékající voda s holubím trusem vytváří mapy na pohledových plochách. Holubí trus ucpává odvodnění paty oblouku. Na členěných pilířích v méně přístupných místech není proveden torkret a na povrch vystupuje betonářská výztuž opatřená sjednocujícím nátěrem.



Pole 3 zprava.



Pilíř 3 zprava.

1.2.2 Pilíř

Na pilířích lokálně trhliny s degradovaným betonem. Mostními závěry zatéká na úložné prahy vložených polí. Na prazích jsou nečistoty a stojící voda. Odpadávká torkret a nátěry. Na pilířích jsou mohutné nánosy holubího trusu a mrtvoly holubů v různém stupni rozkladu. Zatékající voda s holubím trusem vytváří mapy na pohledových plochách. Holubí trus ucpává odvodnění paty oblouku. Na členěných pilířích v méně přístupných místech není proveden torkret a na povrch vystupuje betonářská výztuž opatřená sjednocujícím nátěrem.



Podhled nosné konstrukce u pilíře 3 zprava.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká netěsnými dilatačními závěry. Zatéká jak na čela, tak i z boku - lokálně mohutné výluhy pod konzolami. Na povrchu je síť trhlin v sanačním materiálu. V místech zatékání degraduje beton a odlupuje se sanace. Trubičky odvodnění izolace na podhledu mezi trámy nejsou vytaženy přes líc NK - rozlévání vody do stran s výluhy. Lokálně prokreslená a obnažená korodující betonářská výztuž zejména v poli 3. V místě odstraněného ohniště mezi trámy u OP 4 odpadlý torkret.



Pilíř 3 zprava.

1.2.2 Pilíř

Na pilířích lokálně trhliny s degradovaným betonem. Mostními závěry zatéká na úložné prahy vložených polí. Na prazích jsou nečistoty a stojící voda. Odpadávká torkret a nátěry. Na pilířích jsou mohutné nánosy holubího trusu a mrtvoly holubů v různém stupni rozkladu. Zatékající voda s holubím trusem vytváří mapy na pohledových plochách. Holubí trus ucpává odvodnění paty oblouku. Na členěných pilířích v méně přístupných místech není proveden torkret a na povrch vystupuje betonářská výztuž opatřená sjednocujícím nátěrem.



Líc pilíře 3.

1.2.2 Pilíř

Na pilířích lokálně trhliny s degradovaným betonem. Mostními závěry zatéká na úložné prahy vložených polí. Na prazích jsou nečistoty a stojící voda. Odpadávká torkret a nátěry. Na pilířích jsou mohutné nánosy holubího trusu a mrtvoly holubů v různém stupni rozkladu. Zatékající voda s holubím trusem vytváří mapy na pohledových plochách. Holubí trus ucpává odvodnění paty oblouku. Na členěných pilířích v méně přístupných místech není proveden torkret a na povrch vystupuje betonářská výztuž opatřená sjednocujícím nátěrem.



Pohled na opěru 4, pole 3.



Opěra 4 zleva.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na mostě všeobecně graffiti.

Na krajních opěrách lokálně sítě trhlín s výluhy. Zatéká na úložné prahy vložených polí – stopy na líci. Na úložných prazích jsou nečistoty. Výluhy po boku opěr od zatékání dilatacemi, odpadávající torkret a nátěry.

Na opěře O4 jsou zřetelné svislé trhliny na bocích a líci opěry. Dále je zřejmá vodorovná trhlina uprostřed opěry v čele opěry. Další trhliny jsou na úložném prahu mezi nižším a vyvýšeným povrchem úložného prahu, které jsou pravděpodobně způsobené zatékáním vody.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Na betonových částí stožárů VO sítě trhlín s průsaky a výluhy. Koroze rozvodových krabic.

Konstrukce lávky pro pěší na OP4 koroduje.



Příčník pole 3.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká netěsnými dilatačními závěry. Zatéká jak na čela, tak i z boku - lokálně mohutné výluhy pod konzolami. Na povrchu je síť trhlin v sanačním materiálu. V místech zatékání degraduje beton a odlupuje se sanace. Trubičky odvodnění izolace na podhledu mezi trámy nejsou vytaženy přes líc NK - rozlévání vody do stran s výluhy. Lokálně prokreslená a obnažená korodující betonářská výztuž zejména v poli 3. V místě odstraněného ohniště mezi trámy u OP 4 odpadlý torkret.



Opěra 4 zprava.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na mostě všeobecně grafiti.

Na krajních opěrách lokálně síť trhlin s výluhy. Zatéká na úložné prahy vložených polí – stopy na líci. Na úložných prazích jsou nečistoty. Výluhy po boku opěr od zatékání dilatacemi, odpadávající torkret a nátěry.

Na opěře O4 jsou zřetelné svislé trhliny na bocích a líci opěry. Dále je zřejmá vodorovná trhlina uprostřed opěry v čele opěry. Další trhliny jsou na úložném prahu mezi nižším a vyvýšeným povrchem úložného prahu, které jsou pravděpodobně způsobené zatékáním vody.

1.2.4 Křídlo

Na křídlech opěry 1 stopy po stékající vodě.

Na křídlech opěry 4 síť trhlin s výluhy. Dilatační

spáry křídla vlevo i vpravo mají poškozená těsnění.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Na betonových částí stožárů VO síť trhlin s průsaky a výluhy. Koroze rozvodových krabic. Konstrukce lávky pro pěší na OP4 koroduje.



Líc opěry 4.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na mostě všeobecně graffiti.

Na krajních opěrách lokálně sítě trhlin s výluhy. Zatéká na úložné prahy vložených polí – stopy na líci. Na úložných prazích jsou nečistoty. Výluhy po boku opěr od zatékání dilatacími, odpadávající torkret a nátěry.

Na opěře O4 jsou zřetelné svislé trhliny na bocích a líci opěry. Dále je zřejmá vodorovná trhlina uprostřed opěry v čele opěry. Další trhliny jsou na úložném prahu mezi nižším a vyvýšeným povrchem úložného prahu, které jsou pravděpodobně způsobené zatékáním vody.



Pohled na opěru 4 zprava.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Na betonových částech stožárů VO sítě trhlin s průsaky a výluhy. Korozí rozvodových krabic. Konstrukce lávky pro pěší na OP4 koroduje.



Pole 3 u opěry 4 zprava.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká netěsnými dilatačními závěry. Zatéká jak na čela, tak i z boku - lokálně mohutné výluhy pod konzolami. Na povrchu je síť trhlin v sanačním materiálu. V místech zatékání degraduje beton a odlupuje se sanace. Trubičky odvodnění izolace na podhledu mezi trámy nejsou vytaženy přes líc NK - rozlévání vody do stran s výluhy. Lokálně prokreslená a obnažená korodující betonářská výztuž zejména v poli 3. V místě odstraněného ohniště mezi trámy u OP 4 odpadlý torkret.



Uložení na opěru 4 zprava.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na mostě všeobecně graffiti.

Na krajních opěrách lokálně sítě trhlin s výluhy. Zatéká na úložné prahy vložených polí – stopy na líci. Na úložných prazích jsou nečistoty. Výluhy po boku opěr od zatékání dilatacími, odpadávající torkret a nátěry.

Na opěře O4 jsou zřetelné svislé trhliny na bocích a líci opěry. Dále je zřejmá vodorovná trhlina uprostřed opěry v čele opěry. Další trhliny jsou na úložném prahu mezi nižším a vyvýšeným povrchem úložného prahu, které jsou pravděpodobně způsobené zatékáním vody.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká netěsnými dilatačními závěry. Zatéká jak na čela, tak i z boku - lokálně mohutné výluhy pod

konzolami. Na povrchu je síť trhlin v sanačním materiálu. V místech zatékání degraduje beton a odlupuje se sanace. Trubičky odvodnění izolace na podhledu mezi trámy nejsou vytaženy přes líc NK - rozlévání vody do stran s výluhy. Lokálně prokreslená a obnažená korodující betonářská výztuž zejména v poli 3. V místě odstraněného ohniště mezi trámy u OP 4 odpadlý torkret.



Okraj pole 3 zleva.

2.1 Nosná konstrukce

Zatéká netěsnými dilatačními závěry. Zatéká jak na čela, tak i z boku - lokálně mohutné výluhy pod konzolami. Na povrchu je síť trhlin v sanačním materiálu. V místech zatékání degraduje beton a odlupuje se sanace. Trubičky odvodnění izolace na podhledu mezi trámy nejsou vytaženy přes líc NK - rozlévání vody do stran s výluhy. Lokálně prokreslená a obnažená korodující betonářská výztuž zejména v poli 3. V místě odstraněného ohniště mezi trámy u OP 4 odpadlý torkret.



Opěra 4 zleva.

1.2.4 Křídlo

Na křídlech opěry 1 stopy po stékající vodě.
Na křídlech opěry 4 síť trhlin s výluhy. Dilatační spáry křídla vlevo i vpravo mají poškozená těsnění.



Spára levého křídla opěry 4.

1.2.4 Křídlo

Na křídlech opěry 1 stopy po stékající vodě.
Na křídlech opěry 4 síť trhlin s výluhy. Dilatační spáry křídla vlevo i vpravo mají poškozená těsnění.



Mostní závěr opěra 1.



Dilatační spára na parapetní zídce a chodníku, odvodňovač vpravo.

2.3 Mostní závěry

Příčné spáry na chodníku netěsní, zatéká na konce konzol a na pilíře, ve spárách uchycená vegetace.

V roce 2018 vyměněny EMZ č.4,6,7,8 a 10. U nového EMZ č.7 jsou počáteční trhliny v zesílené oblasti vozovky. Z nového EMZ č. 4 vystupuje zalisovaný ocelový prvek.

U ostatních starších EMZ, kromě EMZ č.9, vyjíždění kolejí a vytlačování EMZ do boku, lokálně trhliny v EMZ. Na krajích nánosy a spáry s uchycenou vegetací.

3.2 Chodníky

Poškozené zálivky, trhliny a poruchy v asfaltovém krytu. Ve spárách a trhlínách uchycená vegetace,

též ve spáře podél obrubníku.

V povrchu chodníků jsou prosedlé kabelové žlaby - ve spojení s poruchami krytu chodníku a zálivek se jedná o možný zdroj poruch od zatékání. Beton říms lokálně degraduje.

4.2 Zábradlí

Betonová parapetní zídka - na všech pohledových plochách ve velkém množství trhliny s výluhy, těsnění spár je poškozené - utržené, horní desky posunuté.

Ocelové zábradlí - lokálně koroze pletiva i ocelových nosných prvků.



Posun parapetní zídky vpravo.

4.2 Zábradlí

Betonová parapetní zídka - na všech pohledových plochách ve velkém množství trhliny s výluhy, těsnění spár je poškozené - utržené, horní desky posunuté.

Ocelové zábradlí - lokálně koroze pletiva i ocelových nosných prvků.



Rozvodná skříň vpravo.

4.2 Zábradlí

Betonová parapetní zídka - na všech pohledových plochách ve velkém množství trhliny s výluhy, těsnění spár je poškozené - utržené, horní desky posunuté.

Ocelové zábradlí - lokálně koroze pletiva i ocelových nosných prvků.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Na betonových částí stožárů VO sítě trhliny s průsaky a výluhy. Koroze rozvodových krabic. Konstrukce lávky pro pěší na OP4 koroduje.



Odvodňovač vpravo.

3.6 Odvodnění mostu

Odvodňovače na mostě jsou ucpané nečistotami, poškozené, s netypovými mřížkami, jeden povrchově zaslepený plechem. Svody z odvodňovačů korodují.

Odvodnění pat oblouků je u opěr ucpané odpadky, na pilířích pak holubím trusem.



Dilatační spára a mostní závěr na opěře 4.

2.3 Mostní závěry

Příčné spáry na chodníku netěsní, zatéká na konce konzol a na pilíře, ve spárách uchycená vegetace.

V roce 2018 vyměněny EMZ č.4,6,7,8 a 10. U nového EMZ č.7 jsou počáteční trhliny v zesílené oblasti vozovky. Z nového EMZ č. 4 vystupuje zalisovaný ocelový prvek.

U ostatních starších EMZ, kromě EMZ č.9, vyjíždění kolejí a vytlačování EMZ do boku, lokálně trhliny v EMZ. Na krajích nánosy a spáry s uchycenou vegetací.

3.2 Chodníky

Poškozené zálivky, trhliny a poruchy v asfaltovém krytu. Ve spárách a trhlínách uchycená vegetace, též ve spáře podél obrubníku.

V povrchu chodníků jsou prosedlé kabelové žlaby - ve spojení s poruchami krytu chodníku a zálivek se jedná o možný zdroj poruch od zatékání. Beton římsy lokálně degraduje.



Zlom chodníku v místě dilatační spáry nad opěrou 4 vpravo.

3.2 Chodníky

Poškozené zálivky, trhliny a poruchy v asfaltovém krytu. Ve spárách a trhlínách uchycená vegetace, též ve spáře podél obrubníku.

V povrchu chodníků jsou prosedlé kabelové žlaby - ve spojení s poruchami krytu chodníku a zálivek se jedná o možný zdroj poruch od zatékání. Beton říms lokálně degraduje.



Mostní závěr nad opěrou 4 vlevo.

2.3 Mostní závěry

Příčné spáry na chodníku netěsní, zatéká na konce konzol a na pilíře, ve spárách uchycená vegetace.

V roce 2018 vyměněny EMZ č.4,6,7,8 a 10. U nového EMZ č.7 jsou počáteční trhlinky v zesílené oblasti vozovky. Z nového EMZ č. 4 vystupuje zalisovaný ocelový prvek.

U ostatních starších EMZ, kromě EMZ č.9, vyjíždění kolejí a vytlačování EMZ do boku, lokálně trhlinky v EMZ. Na krajích nánosy a spáry s uchycenou vegetací.



Mostní závěr vlevo.

2.3 Mostní závěry

Příčné spáry na chodníku netěsní, zatéká na konce konzol a na pilíře, ve spárách uchycená vegetace.

V roce 2018 vyměněny EMZ č.4,6,7,8 a 10. U nového EMZ č.7 jsou počáteční trhlinky v zesílené oblasti vozovky. Z nového EMZ č. 4 vystupuje zalisovaný ocelový prvek.

U ostatních starších EMZ, kromě EMZ č.9, vyjíždění kolejí a vytlačování EMZ do boku, lokálně trhlinky v EMZ. Na krajích nánosy a spáry s uchycenou vegetací.



Zábradlí vlevo.



Odvodňovač vlevo.

3.6 Odvodnění mostu

Odvodňovače na mostě jsou ucpané nečistotami, poškozené, s netypovými mřížkami, jeden povrchově zaslepený plechem. Svody z odvodňovačů korodují.

Odvodnění pat oblouků je u opěr ucpané odpadky, na pilířích pak holubím trusem.



Odvodňovač vlevo.

3.6 Odvodnění mostu

Odvodňovače na mostě jsou ucpané nečistotami, poškozené, s netypovými mřížkami, jeden povrchově zaslepený plechem. Svody z odvodňovačů korodují.

Odvodnění pat oblouků je u opěr ucpané odpadky, na pilířích pak holubím trusem.



Dilatační spáry a trhliny na chodníku vlevo.

2.3 Mostní závěry

Příčné spáry na chodníku netěsní, zatéká na konce konzol a na pilíře, ve spárách uchycená vegetace.

V roce 2018 vyměněny EMZ č.4,6,7,8 a 10. U nového EMZ č.7 jsou počáteční trhlinky v zesílené oblasti vozovky. Z nového EMZ č. 4 vystupuje zalisovaný ocelový prvek.

U ostatních starších EMZ, kromě EMZ č.9, vyjíždění kolejí a vytlačování EMZ do boku, lokálně trhliny v EMZ. Na krajích nánosy a spáry s uchycenou vegetací.

3.2 Chodníky

Poškozené zálivky, trhliny a poruchy v asfaltovém krytu. Ve spárách a trhlínách uchycená vegetace, též ve spáře podél obrubníku.

V povrchu chodníků jsou prosedlé kabelové žlaby - ve spojení s poruchami krytu chodníku a zálivek se jedná o možný zdroj poruch od zatékání. Beton říms lokálně degraduje.